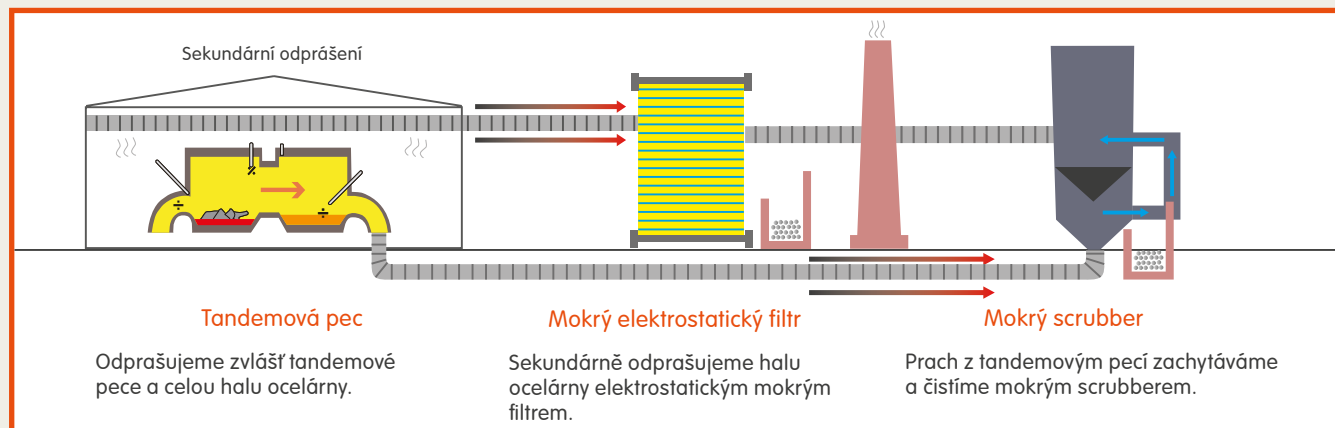


Na naší ocelárně funguje primární i sekundární odprášení. Letos jsme nově instalovali tkaninový filtr



Ocelárna je závod, ve kterém se z tekutého železa vyrábí ocel. Ve výrobním řetězci navazuje na produkci koksovy, aglomerace a vysokých pecí, ze kterých tekuté železo do ocelárny přichází. Železo je sice pevné, ale zároveň velmi křehké, a tudíž nevhodné pro výrobu finálních produktů. Na ocelárně proto v tandemových pecích snižujeme obsah uhlíku a vznikající ocel je díky tomu stále pevná, ale navíc kujná.

V závodě Ocelárna odprašujeme zvlášť tandemové pece a celou halu ocelárny elektrostatickými filtry. Toto tzv. sekundární odprášení haly jsme instalovali jako první v regionu. Díky pravidelné údržbě střešního pláště a navýšení kapacity odprášení celé haly, které jsme pořídili v roce 2008 za téměř 70 milionů korun, se nám okamžitě podařilo snížit dobu, kdy je nutno mít z technických a bezpečnostních

důvodů otevřeny světlíky ve střeše ocelárny, o tisíce hodin ročně na pouhých 53 hodin v roce 2011.

Na počátku letošního roku jsme investovali do odprášení vápenných cest. K zachytávání prachových částic používáme tkaninový filtr, který představuje nejmodernější odprašovací technologii na světě. Zachycuje prach vznikající při manipulaci s vápnem během zpracovávání oceli. Ročně sniží

VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

- Do ekologizace ocelárny jsme investovali 683 milionů korun, díky čemuž už nyní splňujeme emisní limity EU, které vstoupí v platnost v roce 2016?

sekundární (nekomínové) emise na ocelárně o 100 tun a významně tak přispěje ke zlepšení životního prostředí.

Díky ekologickým investicím se emise z naší ocelárny pohybují výrazně pod limity danými zákonem a zároveň plníme i integrovaná povolení kraje. S předstihem už splňujeme také limity EU stanovené na základě tzv. nejlepších dostupných technik (BAT), které vstoupí v platnost teprve v roce 2016.



Vážení sousedé,

opět se s vámi chceme podělit o novinky z naší společnosti. Jsem rád, že vás mohu informovat o tom, že úspěšně pokračujeme ve snižování našeho vlivu na životní prostředí, přestože se ocelářství v posledních několika letech nedaří zrovna nejlépe. V loňském roce jsme snížili emise prachu o dalších 85 tun, a dosáhli tak historického ročního minima 584 tuny. Jistě vás potěší,

že i letos máme v plánu zahájit nové projekty ekologizace podniku v hodnotě 2,6 miliardy korun a vůbec poprvé máme možnost na ně získat dotace z EU.

Na tyto projekty navíc budeme potřebovat spoustu dalších rukou a materiálů, což znamená, že zde mohou najít uplatnění i další firmy z tohoto regionu.



Naše činnost neustává ani v podpoře sousedních obcí a měst. V Radvanicích se lidé například mohou těšit na zbrusu nový relaxační park aktivního stárnutí, který zanedlouho čeká slavnostní otevření. Vratimovu jsme pořídili sedmimístný automobil. Město jej bude využívat všude tam, kde to bude zapotřebí. S příchodem jara začne vůz Mýval, který jsme pro region zakoupili, opět čistit ulice. I letos věnujeme na jeho provoz ve vašich obcích nemalou částku. Na velikonoční jarmark jsme do huti pozvali chráněné dílny. Prodávaly tady výrobky svých hendikepovaných klientů a zaměstnancům huti (neodolal jsem ani já) se tolik líbily, že na jarmarku utratili celkem přes 50 tisíc korun, které chráněné dílny získaly na své aktivity.

Pokud vás o fungování huti cokoli zajímá, nebojte se zeptat. Můžete využít například formuláře na našich stránkách. Rádi vám odpovíme.

Přeji vám krásné jaro a doufám, že se vám bude nové číslo našeho zpravodaje líbit.

S úctou,
Tapas Rajderkar



ArcelorMittal Ostrava snížila své roční emise prachu na historické minimum

V roce 2012 odprášila huť ArcelorMittal Ostrava o 85 tun prachu více než loni a snížila svůj dopad na životní prostředí na historické minimum 584 tuny, což je třetina oproti stavu, kdy ArcelorMittal do hutě vstoupila. Na další ekologické investice chce využít evropské dotace určené pro ekologizaci průmyslu. Plánované investice v celkové hodnotě přes 2,6 miliardy korun dále sníží emise prachu nebo oxidů dusíku.

Za deset let investovala ArcelorMittal do ekologizace přes čtyři miliardy korun. Díky tomu splňuje huť emisní limity dané českými zákony i přísnější emisní stropy dané Úřadem Moravskoslezského kraje. „Na většině provozů plníme s pětiletým předstihem i nejpřísnější emisní limity, které určila Evropská unie podle tzv. nejlepších dostupných technik a které vstoupí v platnost až od března 2016,“ vysvětluje plnění emisních limitů Ing. Petr Baranek, ředitel pro životní prostředí. „Pokud nám Evropská komise schválí předložené projekty, budeme do roku 2015 realizovat další ekologické investice v hodnotě přesahující 2,6 miliardy korun,“ dodává Baranek.

Největší pozitivní dopad na životní prostředí přinese tkaninový filtr na aglomeraci Jih v hodnotě půl miliardy korun, díky kterému huť sníží emise prachu o dalších 94 tun prachu ročně. Na obou aglomeracích navíc dojde ke zlepšení pracovního prostředí. Odprášení chladících pásů omezí tzv. fugitivní (sekundární) emise o 198 tun za rok a odprášení výklopníků uhlí a rud o dalších 6,4 tuny ročně. Evropské dotace přispějí ke snížení prašnosti také na obou vysokých pecích, kde huť plánuje investovat do navýšení kapacity odprášení licího pole, díky čemuž poklesne prašnost o 74 tun.

Reflexní lišty na našich svodidlech zvýší bezpečnost na silnicích

Ostravský ArcelorMittal, jediný výrobce trasových svodidel v republice, testuje reflexní lišty instalované do prohlubní svodidel podél pozemních komunikací. Podílí se na projektu Visual Communications, který chce snížit nehodovost a minimalizovat úmrtnost na českých silnicích nižších tříd. Po vyhodnocení prvního úseku na Uherskohradištsku se speciálních lišt mohou dočkat i další kraje.

Plastové lišty, na které je možno připevňovat různé výstražné znaky či nápisy, se budou postupně instalovat u nebezpečných úseků, jakými jsou například nepřehledné nebo prudké zatáčky, zúžené průjezdy, překážky na silnici, kruhové objezdy nebo přechody pro chodce. Řidičům usnadní orientaci a umožní jim rychleji reagovat na neočekávané situace.

Lišty také pomohou k rychlejším zásahům zdravotníků, hasičů či policistů

na místech havárie. Každá lišta totiž nese řádně vyznačený unikátní kód, který po nahlášení do integrovaného záchranného systému umožní přesně identifikovat místo nehody.

O budoucnosti lišt a jejich nasazení na další kritické úseky v ČR rozhodnou výsledky pilotního provozu, kdy se bude po celý rok sledovat, jaký vliv na viditelnost a životnost reflexních lišt mají povětrnostní podmínky nebo zimní údržba komunikací.



SENIORŮ I DĚTI MOHOU VYUŽÍVAT NOVÝ PARK V RADVANIČÍCH

V Ostravě-Radvanicích proběhla revitalizace Dalimilova parku, který se tak změnil na relaxační centrum. Návrh úpravy parku byl vypracován ve spolupráci se studenty Katedry architektury Vysoké školy báňské v Ostravě. Vznikl venkovní relaxační prostor, ve kterém jsou jak cvičební prvky vhodné pro rehabilitaci seniorů, tak herní prvky určené pro ty nejmenší. Nechybí ani lavičky pro chvíle oddechu v nové parkové úpravě. Realizace projektu začala v loňském roce, který byl vyhlášen Evropským rokem aktivního stárnutí a mezigenerační solidarity s důrazem na podporu vitality a důstojnosti všech osob. Již teď se těšíme na slavnostní otevření. Na revitalizaci parku přispěla huť ArcelorMittal Ostrava více než 250 tisíci korun.



ZAKOUPILI JSME OSOBNÍ VŮZ PRO VRATIMOV

Sedmimístný automobil Dacia Logan se širokým spektrem možností využití bude město používat prakticky denně. Vozidlo ocení například dobrovolní hasiči, kteří v rámci výchovy svých nástupců potřebují přepravovat mládež na nejrůznější akce spojené s výcvikem. Doprava na tábory,

soustředění či soutěže tak pro ně odteď bude jednodušší. Hasiči využijí auto i pro své vlastní výjezdy. Kromě hasičů bude Dacia užitečná i všem osobám, které se ve Vratimově podílejí na údržbě pozemních komunikací či cyklostezek, úpravě městské zeleně nebo péči o příměstský les. Město bude vozidlo půjčovat také místním občanským sdružením a příspěvkovým organizacím, které se věnují sportovní a umělecké činnosti. Nezřídka budou moci automobil využívat i senioři, tělesně postižení spoluobčané, místní základní školy nebo školka pro přepravu na společenské i jiné akce.

MÝVAL OPĚT OČISTÍ ULICE

Čistící vůz, kterému už u nás nikdo neřekne jinak než Mýval, bude v jarních měsících znovu vyjíždět do ulic našeho

Naši energetici pracují už pět let bez nehody

Zaměstnanci ArcelorMittal Energy Ostrava (AMEO), dceřiné společnosti huť ArcelorMittal Ostrava, mají na kontě více než tři a půl milionu odpracovaných hodin bez úrazu.

Úraz vyžadující pracovní neschopnost se zde stal naposledy před pěti lety. Práce v energetice přitom podle ČSÚ patří do padesátky nejnebezpečnějších povolání. Za úspěchem energetiků stojí zejména přísná pravidla bezpečnosti práce a poučení se z předchozích chyb. Po každém pracovním úrazu následuje vždy řada opatření. „Převážná většina pracovních úrazů je způsobena lidským selháním a lze jim tedy zabránit. Poučili jsme se z chyb, které se v minulosti staly, a všichni bereme svou bezpečnost, ale i bezpečnost našich kolegů, vážně,“ říká Petr Baranek, ředitel AMEO. V květnu 2012 byly výsledky v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v AMEO ohodnoceny prestižním oceněním „Bezpečný podnik“. Cena Státního úřadu inspekce práce je platná tři roky. „Máme neustále na paměti, že nesmíme při práci ohrozit sebe ani své spolupracovníky, a že dobrých výsledků lze dosáhnout i bez porušování bezpečnostních pravidel,“ vysvětluje Petr Růžička, zaměstnanec AMEO.



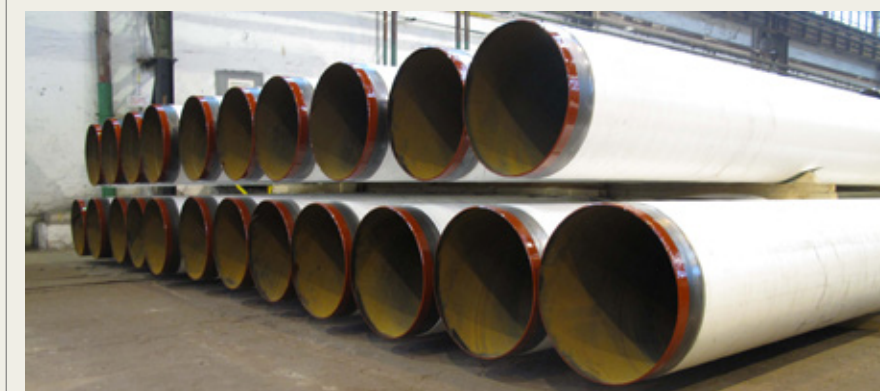
regionu, aby je pomocí vody a speciálních kartáčů zbavil poléťavého prachu a dalších nečistot. Mývala pořídila v roce 2009 společnost ArcelorMittal Ostrava za téměř pět milionů korun. V dobrovolné dohodě s Ministerstvem životního prostředí ČR se společností navíc zavázala až do roku 2015 poskytovat na provoz čistícího vozu částku 350 tisíc korun ročně. Nakonec tuto sumu ještě

Jako jediní v ČR vyrábíme trubky s polypropylenovým povlakem

Rourovna ArcelorMittal Tubular Products Ostrava (ATMPO), dceřiná společnost huť ArcelorMittal Ostrava, začala úspěšně vyrábět trubky na přepravu pitné vody, nafty a plynu s novým typem vnějšího povlaku. Polypropylenový povlak se nanáší ve třech vrstvách a chrání svařované a bezešvé trubky proti korozi a také mechanickému, tepelnému a chemickému poškození během přepravy, skladování a instalace.

„Polypropylenová izolace vyniká tvrdostí a hladkým povrchem. Využívá se všude tam, kde je požadována odolnost povlaku proti poškození oděrem, především ve skalnatých podložích,“ říká Aleš Král, ředitel pro výrobu ATMPO.

Polypropylenová izolace odolává lépe také extrémním teplotám. Vydrží teploty od minus 20 do plus 110 °C. V České republice je výroba tohoto produktu unikátní. V zahraničí se polypropylenová izolace vyrábí například v Německu, Polsku nebo Turecku.



navýšila o dalších více než 150 tisíc korun nad rámec dohody.

CHRÁNĚNÉ DÍLNY ZÍSKALY OD HUTNÍKŮ VÍCE NEŽ 56 TISÍC KORUN

Rekordní počet deseti chráněných dílen z Ostravy a okolí letos nabízel své výrobky na již tradičních velikonočních trzích přímo v areálu ArcelorMittal Ostrava. Zaměstnanci na akci „Koupíš – pomůžeš“ přispěli na další provoz chráněných dílen, když si zde pořídili zboží za více než 56 tisíc korun. Stánky chráněných dílen byly po dva dny umístěny v areálu společnosti ArcelorMittal Ostrava. Stovky zaměstnanců huť a jejich dceřiných společností, kteří jarmark navštívili, získaly nejen originální dárky, ale pomohly chráněným dílnám k tolik potřebným

finančním prostředkům na další aktivity. Mezi návštěvníky velikonočního jarmarku byli i členové vedení společnosti. „Nebylo pro mě vůbec jednoduché si vybrat, tak jsem si z trhu odnesl hned několik krásných výrobků. Udělal jsem radost nejen sobě a svým blízkým, ale jistě i těm, kteří je vyrobili,“ říká Tapas Rajderkar, generální ředitel ArcelorMittal Ostrava.

