



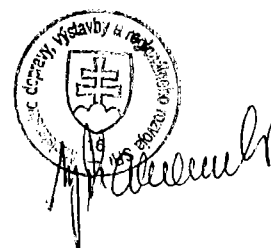
ArcelorMittal

OCEĽOVÉ ZVODIDLÁ ARCELORMITTAL

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

August 2013



OBSAH

1 ÚVOD, PREDMET DODATKU A SPÔSOB JEHO SPRACOVANIA	2
1.1 SPÔSOB SPRACOVANIA DODATKU	2
4 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDIEL A ICH POUŽITIE	2
5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPOV ZVODIDIEL	6
5.22 JEDNOSTRANNÉ ZVODIDLO JSAM-2/H1	6
6 ZVODIDLO NA CESTÁCH	6
6.1 VÝŠKA ZVODIDLA A JEHO UMIESTNENIE V PRIEČNOM REZE	6
6.2 PLNÁ ÚČINNOSŤ A MINIMÁLNA DĹŽKA ZVODIDLA.....	6
6.3 ZVODIDLO NA VONKAJŠOM OKRAJI CIEST (NA KRAJNICI)	6
6.3.1 ZVODIDLO PRED PREKÁŽKOU A MIESTOM NEBEZPEČENSTVA (HORSKÉ VPUSTE, PRIEPUSTE)	6
6.4 ZVODIDLO V STREDNOM DELIACOM PÁSE (SDP)	7
6.4.1 ZÁSADY UMIESTŇOVANIA ZVODIDLA V SDP.....	7
6.4.2 ZVODIDLO PRI PREKÁŽKE V SDP	7
7 ZVODIDLO NA MOSTOCH	9
7.3 POKRAČOVANIE ZVODIDLA MIMO MOST	9
8 PRECHOD MEDZI JEDNOTLIVÝMI TYPMI.....	9
9 PRECHOD ZVODIDIEL ARCELORMITTAL NA INÉ ZVODIDLÁ.....	9
9.2 PRECHOD NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO.....	9



1 Úvod, predmet dodatku a spôsob jeho spracovania

Predmetom tohto dodatku je priestorové usporiadanie jedného oceľového zvodidla ArcelorMittal - pozri tabuľku 1.

Tabuľka 1 - Predmet dodatku č. 3/2013

Č.	Skratka	Zvodnica	Názov
1	JSAM-2/H1	AM hrúbky 2,8 mm	jednostranné zvodidlo úrovne zachytenia H1 pre cesty

1.1 Spôsob spracovania dodatku

Pre typ podľa tabuľky 1 platí TPV 167/SK/2011 + dodatok č. 1/2012 a dodatok č. 2/2013 v plnom rozsahu, pokiaľ nie je v tomto dodatku uvedené inak.


Ďalej budú uvedené tie kapitoly a články, ktoré sa menia alebo dopĺňajú.

Obrázky sú číslované tak, že pokračuje číslovanie z dodatku č. 2/2013 a prvý obrázok tohto dodatku má číslo 82.

4 Návrhové parametre zvodidiel a ich použitie

Tabuľka 2 a 3 TPV 167/SK/2011 + dodatku č. 1/2012 a dodatku č. 2/2013 sa dopĺňa o zvodidlo JSAM-2/H1. Zaraďujú sa nové obrázky č. 82, č. 83 a č. 84.

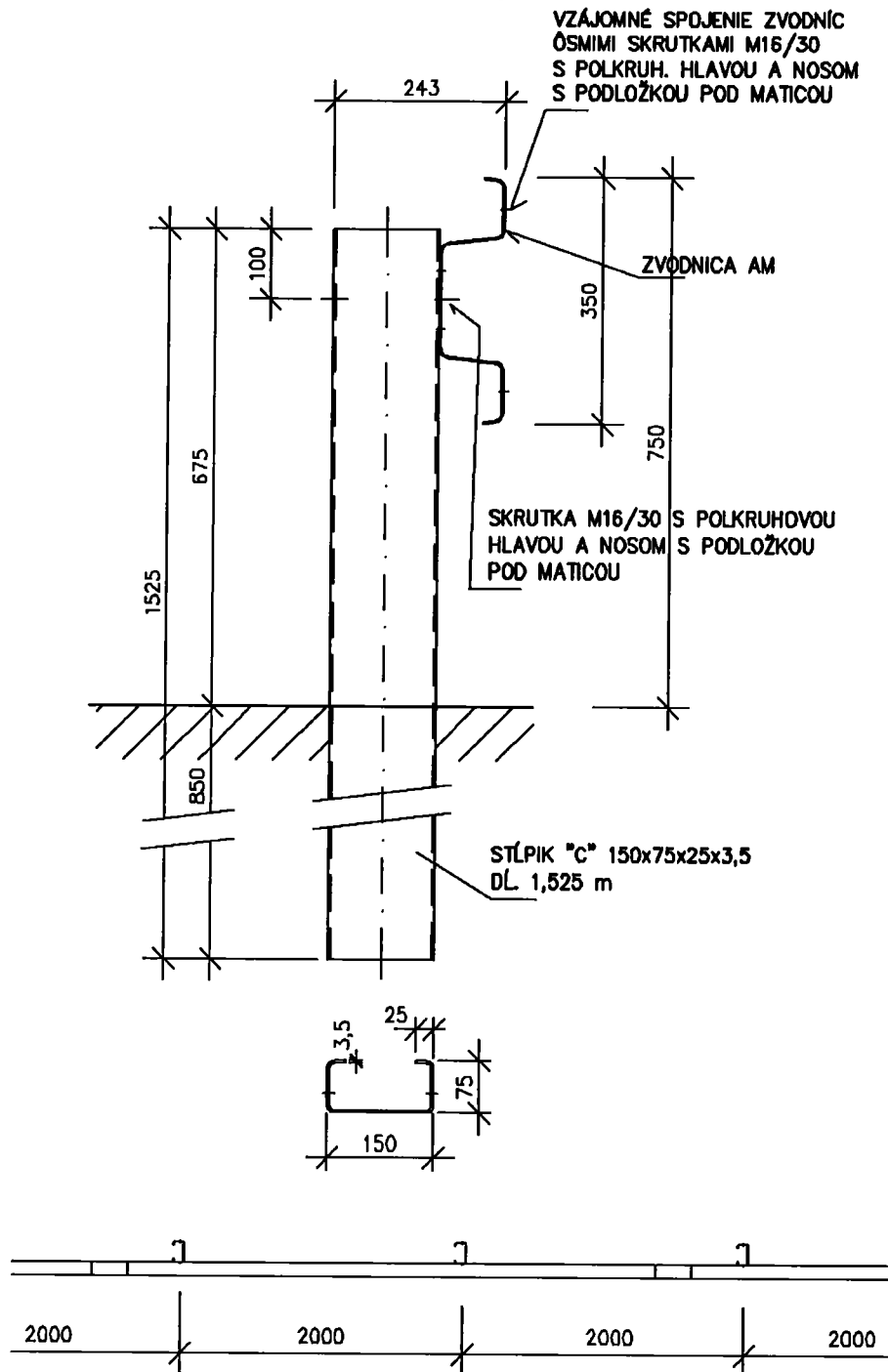
Tabuľka 2 - Návrhové parametre zvodidla

Č. položky	Typ zvodidla	Úroveň zachytenia	Dynam. priehyb [m]	Pracovná šírka w [m]	Použitie
20	JSAM-2/H1	H1 	0,6	1,0 (W3)	Pre úroveň zachytenia do H1: Na krajniciach ciest šírky za lícom zvodidla aspoň 1 m, podľa čl. 6.1. V stredných deliacich pásoch ciest s dovolenou rýchlosťou ≤ 80 km/h, šírky najmenej 2,0 m ako dve súběžné zvodidlá podľa obr. 29.1 a okolo prekážok tam, kde je prekážka nadimenzovaná na náraz cestných vozidiel (napr. okolo mostného piliera) podľa obr. 29.2.

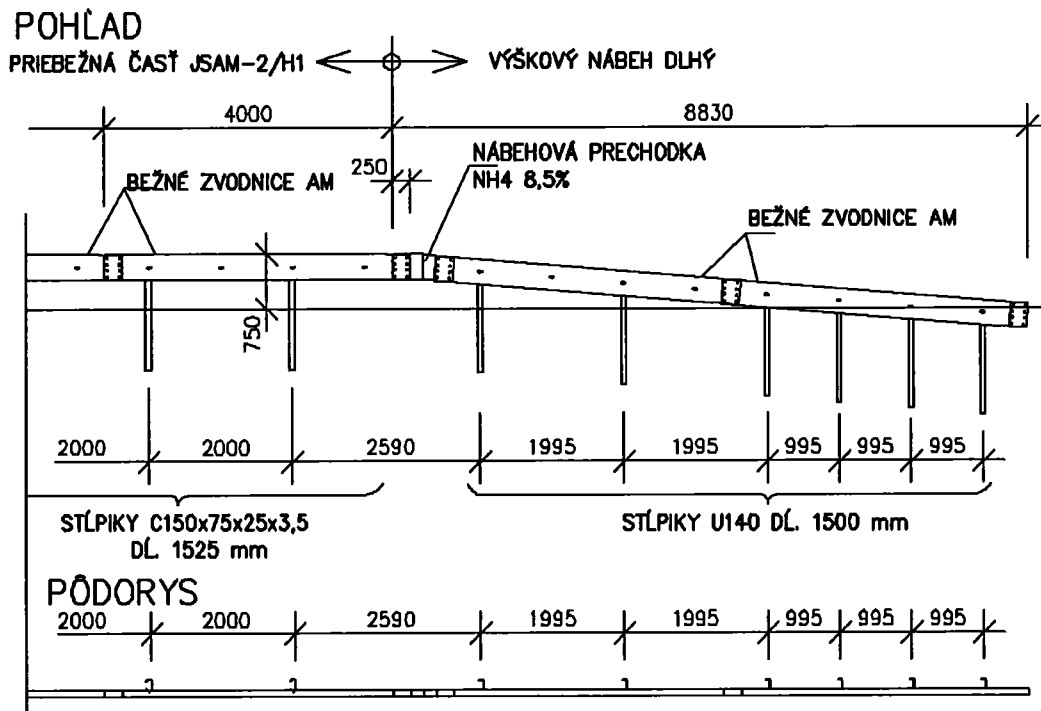
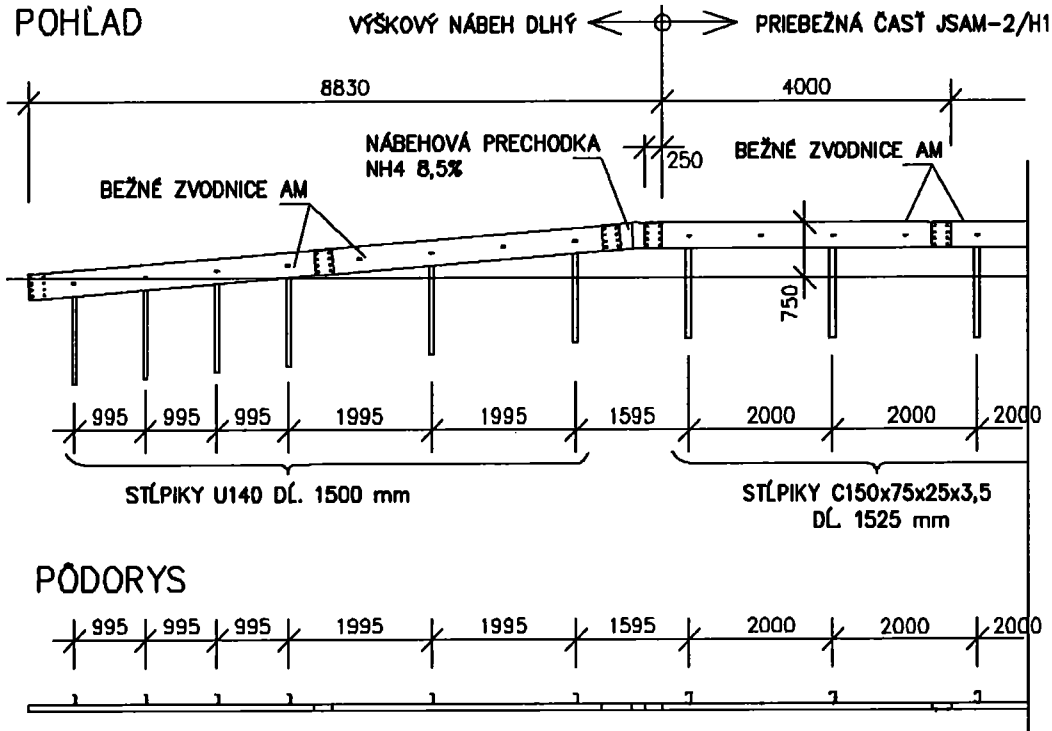
Tabuľka 3 – Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky

Č. položky	Názov zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky u [m]
20	JSAM-2/H1	N2	*0,80
		H1	1,00

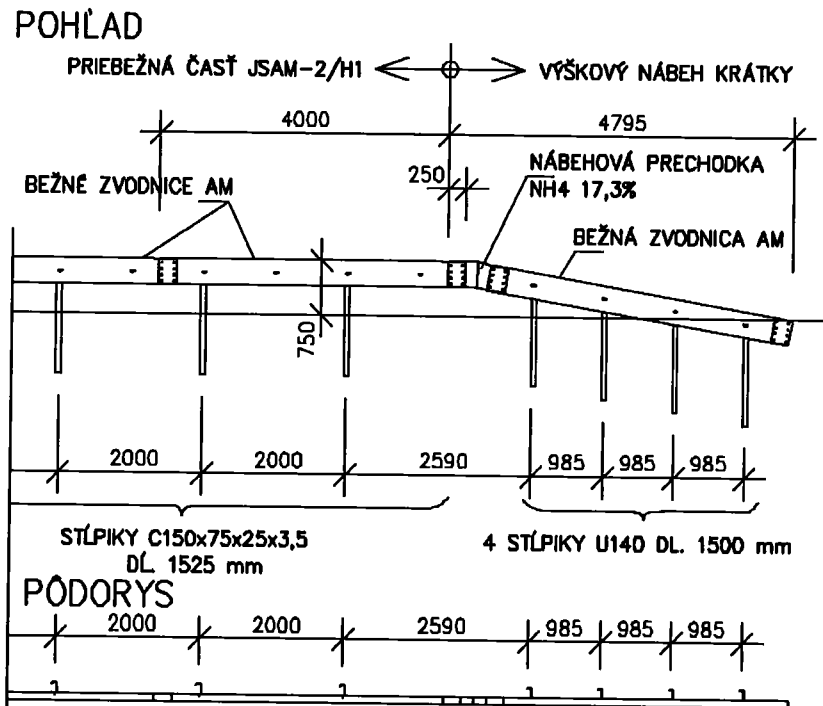
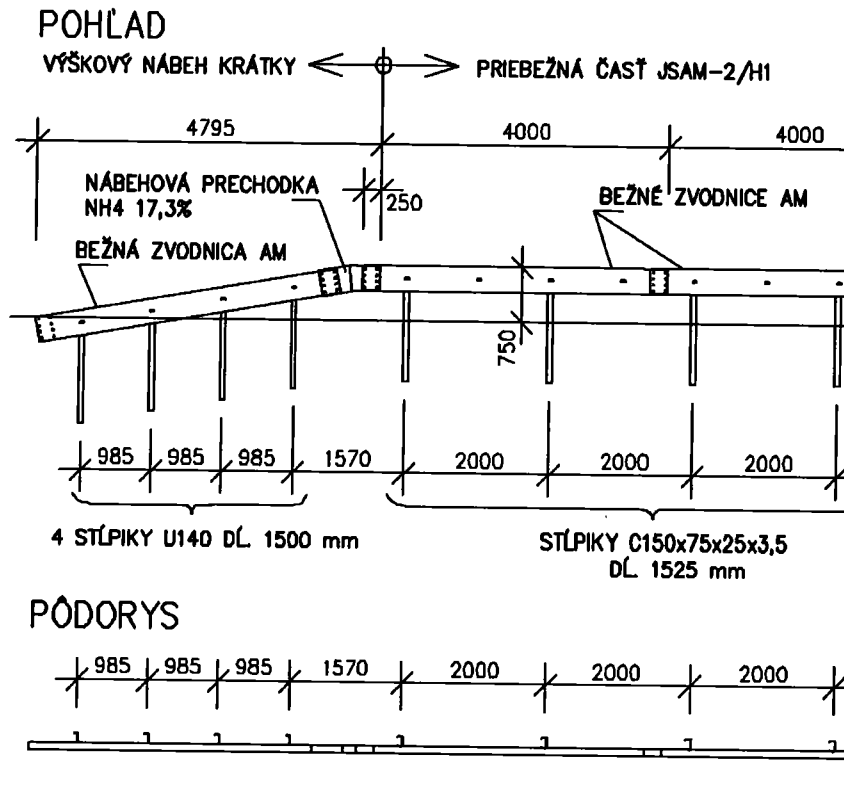
ZVODIDLO JSAM-2/H1



Obrázok 82 - Zvodidlo JSAM-2/H1 v [mm]



Obrázok 83 – Výškový nábeh dlhý zvodidla JSAM-2/H1 v [mm]



Obrázok 84 – Výškový nábeh krátky zvodidla JSAM-2/H1 v [mm]

5 Popis jednotlivých typov zvodidiel

Doplňa sa nový článok 5.22.

5.22 Jednostranné zvodidlo JSAM-2/H1

Zvodidlo – pozri obrázok 82 – sa skladá zo zvodnice a stĺpika.

Zvodnica – používa sa zvodnica AM (pozri 5.1.2) a montuje sa tak, aby jej horná hrana bola 0,750 m nad spevnením. Ku stĺpiku sa pripevní jednou skrutkou s polkruhovou hlavou M16x30 (hlava je na lícnej strane zvodidla). Pod maticou je kruhová podložka.

Stĺpiky sa vyrábajú z ohýbaného plechu hrúbky 3,5 mm do prierezu tvaru C 150x75x25 mm. Šírka stĺpika v priečnom reze zvodidla je 150 mm. Dĺžka stĺpikov je 1525 mm a osadzujú sa po 2 m.

Používajú sa dva výškové nábehy:

- **Dlhý** (na dĺžku dvoch zvodníc) – pozri obrázok 83. Používa sa nábehová prechodka NH4 8,5% pravá alebo ľavá (pre zvodidlo vpravo od idúceho vozidla pravá a vľavo ľavá). Všetky stĺpiky v nábehu sú valcované U140 dĺžky 1500 mm.

- **Krátky** (na dĺžku jednej zvodnice) – pozri obrázok 84. Používa sa nábehová prechodka NH4 17,3% pravá alebo ľavá (pre zvodidlo vpravo od idúceho vozidla pravá a vľavo ľavá). Všetky stĺpiky v nábehu sú valcované U140 dĺžky 1500 mm.

6 Zvodidlo na cestách

6.1 Výška zvodidla a jeho umiestnenie v priečnom reze

Text článku v TPV 167/SK/2011 platí aj pre zvodidlo JSAM-2/H1.
Pre zvodidlo JSAM-2/H1 platí obrázok 26.1, 28.1 a 29.4.

6.2 Plná účinnosť a minimálna dĺžka zvodidla

Tabuľka 4 sa dopĺňa o novú položku 16.

Tabuľka 4 - Minimálna dĺžka zvodidla

Č. položky	Názov zvodidla (typu)	Minimálna dĺžka zvodidla [m] pre rýchlosť	
		≤ 80 [km/h]	> 80 [km/h]
16	JSAM-2/H1	52	80

6.3 Zvodidlo na vonkajšom okraji ciest (na krajnici)

6.3.1 Zvodidlo pred prekážkou a miestom nebezpečenstva (horské vpuste, priepusty)

Pre zvodidlo JSAM-2/H1 platí druhý stĺpec tabuľky 5 a tabuľka 6 TPV 167/SK/2011.

6.4 Zvodidlo v strednom deliacom páse (SDP)

6.4.1 Zásady umiestňovania zvodidla v SDP

Článok sa dopĺňa o nasledujúci text:

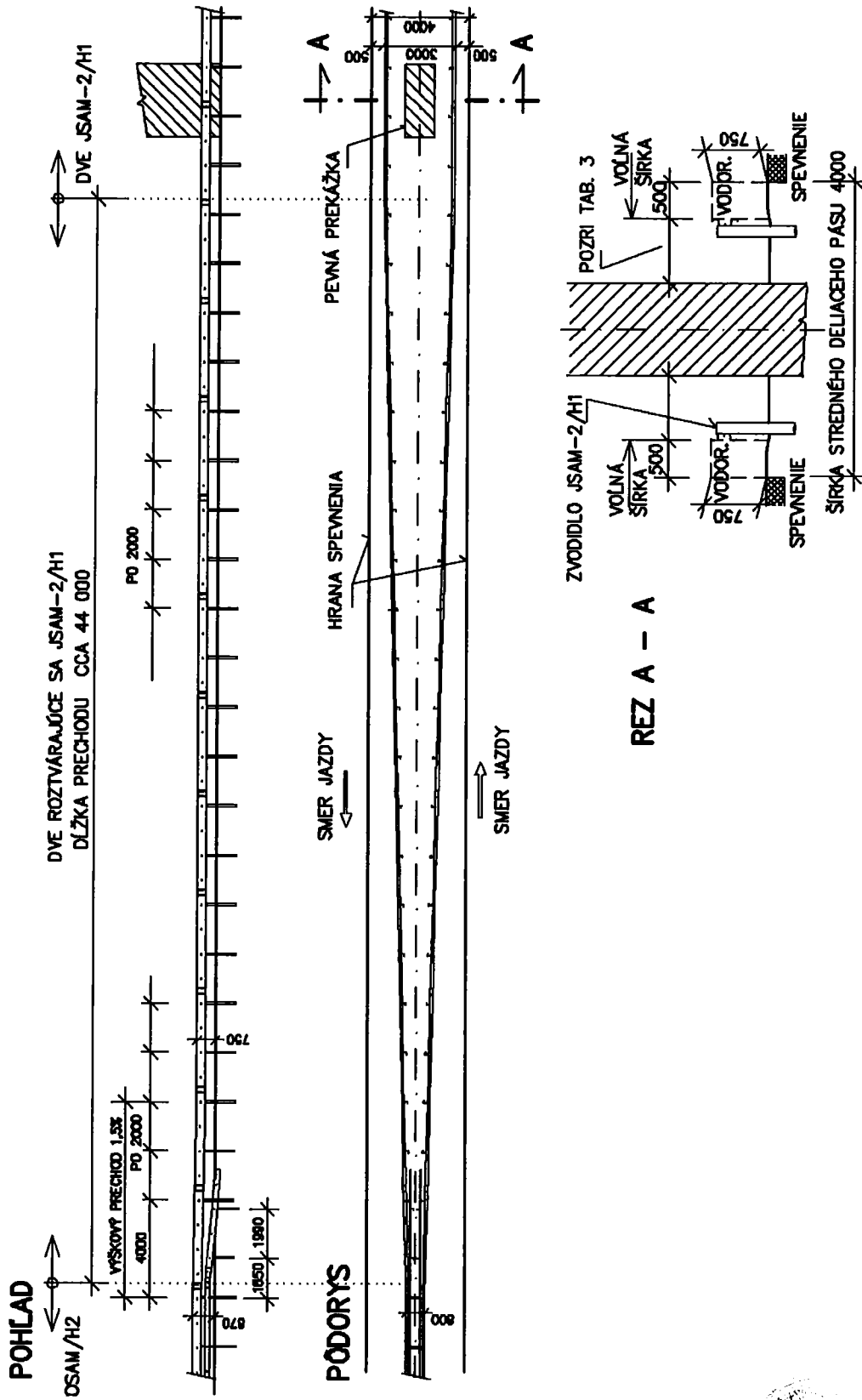
Ako dve súbežné zvodidlá do SDP je možno použiť zvodidlo JSAM-2/H1 podľa obrázku 29.1 TPV 167/SK/2011, ak je dovoľená rýchlosť menšia alebo rovná 80 km/h (pozri TP 1/2005).

6.4.2 Zvodidlo pri prekážke v SDP

Článok sa dopĺňa o nasledujúci text a obrázok 85:

Ak sa má okolo prekážky v SDP (napríklad okolo mostného piliera) osadiť zvodidlo JSAM-2/H1, postupuje sa podľa obrázku 85.





Obrázok 85 – Prechod z OSAM/H2 na dve JSAM-2/H1 okolo piliera v strednom deliacom páse v [mm]

7 Zvodidlo na mostoch

7.3 Pokračovanie zvodidla mimo most

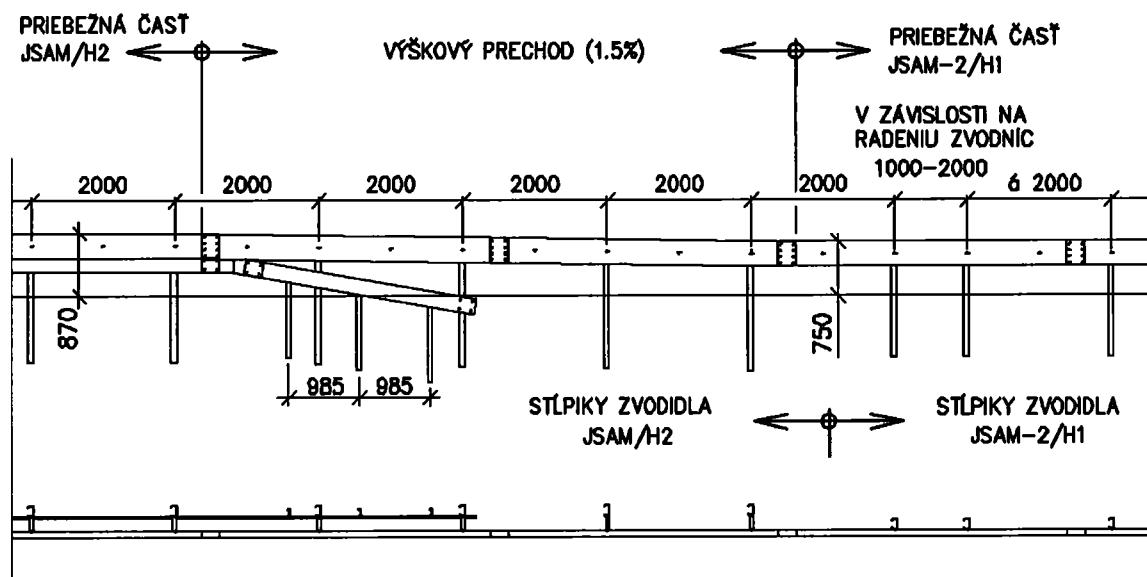
Článok sa dopĺňa o nasledujúci text:

Zvodidlo JSAM-2/H1 je možné použiť ako pokračovanie zvodidiel pred a za mostom. Obrázky 48 a 49 TPV 167/SK/2011 je možné použiť aj pre zvodidlo JSAM-2/H1 (namiesto zvodidla JSNH4/H1 sa použije zvodidlo JSAM-2/H1).

8 Prechod medzi jednotlivými typmi

Článok sa dopĺňa o nasledujúci text a obrázok 86:

Prechod z JSAM/H2 na JSAM-2/H1 sa urobí podľa obrázku 86.



Obrázok 86 – Prechod z JSAM/H2 na JSAM-2/H1 v [mm]

9 Prechod zvodidiel ArcelorMittal na iné zvodidlá

9.2 Prechod na betónové zvodidlo

Článok sa dopĺňa o nasledujúci text:

Napojenie zvodidla JSAM-2/H1 na betónové zvodidlo je veľmi jednoduché. Spočíva v pripevnení zvodnice na betónové zvodidlo pomocou špeciálnej prechodky. Táto prechodka sa priskrutkuje na dodatočne osadené kotvy do betónového zvodidla. Podmienkou tohto spojenia je, aby sa za betónovým zvodidlom osadili stĺpiky vo vzdialenosti 1 m od seba v celkovej dĺžke najmenej 8 m a potom nasleduje bežná vzdialenosť stĺpikov 2 m.

Názov: Ocelové zvodidlá ArcelorMittal – priestorové usporiadanie,
dodatok č. 3/2013

Vydal: ArcelorMittal Ostrava, a. s.

Spracoval: Ing. František Jurán, tel. 549 123 133
E-mail: fjuran@nbox.cz

Kontakt: ArcelorMittal Ostrava, a. s.
Vratimovská 689
707 02 Ostrava - Kunčice
Tel.: ++420 595 685 763
Fax.: ++420 595 682 360
E-mail : radim.zidek@arcelormittal.com

Dostupnosť TPV: Internet www.arcelormittal.com/ostrava, výroby a služby, cestné
zvodidlá

