



SCHVÁLENÍ

Ministerstvo dopravy jako ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, v platném znění, tímto na základě závěrů z připomínkového řízení schvaluje technické podmínky:

Dodatek č. 4 TP 167 „Ocelová svodidla ArcelorMittal“

Datum účinnosti se stanovuje na 1. 4. 2014

Platné znění technických podmínek bude uveřejněno na internetových stránkách "Politika jakosti pozemních komunikací" (www.pjpk.cz).

V Praze 24. března 2014

Ing. Milan Dont, Ph. D.
ředitel
Odbor pozemních komunikací





ArcelorMittal

OCELOVÁ SVODIDLA ARCELORMITTAL

PROSTOROVÉ USPOŘADÁNÍ

TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝROBCE (TPV)

Schváleno MD - OPK č. j. : 25/2014-120-TN/1
ze dne 24.3.2014
s účinností od 1.4.2014

OBSAH

1 ÚVOD, PŘEDMĚT DODATKU A ZPŮSOB JEHO ZPRACOVÁNÍ	2
4 NÁVRHOVÉ PARAMETRY SVODIDLA A JEHO POUŽITÍ	2
5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVODIDEL	6
5.23 JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO JSAM-M/H1	6
6 SVODIDLO NA SILNICÍCH	7
6.1 VÝŠKA SVODIDLA A JEHO UMÍSTĚNÍ V PŘÍČNÉM ŘEZU	7
6.2 PLNÁ ÚČINNOST A MINIMÁLNÍ DÉLKA SVODIDLA	7
6.3 SVODIDLO NA VNĚJŠÍM OKRAJI SILNIC (NA KRAJNICI)	7
6.3.1 SVODIDLO PŘED PŘEKÁŽKOU A MÍSTEM NEBEZPEČÍ (HORSKÉ VPUSTI, PROPUSTKY)	7
7 SVODIDLO NA MOSTECH	8
7.3 POKRAČOVÁNÍ SVODIDLA MIMO MOST	8
8 PŘECHOD MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY	8
9 PŘECHOD SVODIDEL ARCELORMITTAL NA JINÁ SVODIDLA	8
9.2 PŘECHOD NA BETONOVÉ SVODIDLO	8

1 Úvod, předmět dodatku a způsob jeho zpracování

Předmětem tohoto dodatku je prostorové uspořádání jednoho ocelového svodidla ArcelorMittal - viz tabulka 1. Toto svodidlo je navrženo jako ocelové svodidlo se zvýšenou ochranou proti podjetí motocyklistů.

Tabulka 1 - Předmět dodatku č. 4/2013

Č.	Zkratka	Svodnice	Název
1	JSAM-M/H1	AM tloušťky 2,8 mm	jednostranné svodidlo úrovně zadržení H1 pro silnice

Způsob zpracování dodatku

Pro typ dle tabulky 1 platí TP 167/2012 + dodatek č. 1/2012, dodatek č. 2/2013 a dodatek č. 3/2013 v plném rozsahu, pokud není v tomto dodatku uvedeno jinak.

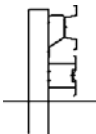
Dále budou uvedeny ty kapitoly a články, které se mění, nebo doplňují.

Obrázky jsou číslovány tak, že pokračuje číslování z dodatku č. 3/2013 a první obrázek tohoto dodatku má číslo 80.

4 Návrhové parametry svodidla a jeho použití

Tabulka 2 a 3 TP 167/2012 + dodatku č. 1/2012, dodatku č. 2/2013 a dodatku č. 3/2013 se doplňuje o svodidlo JSAM-M/H1. Zařazují se nové obrázky č. 80 až 82.

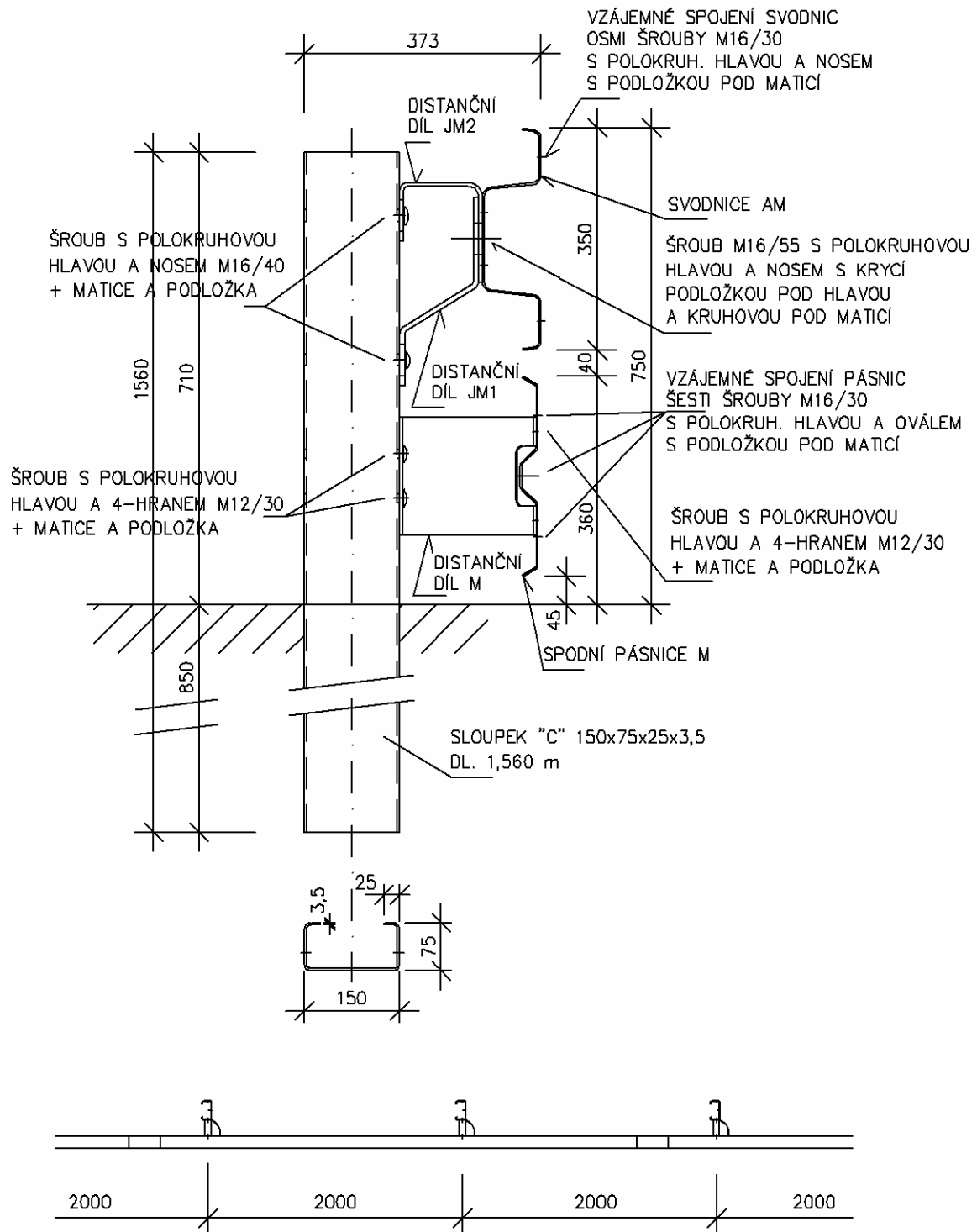
Tabulka 2 - Návrhové parametry svodidla

Č. položky	Typ svodidla	Úroveň zadržení	Dynam. průhyb [m]	Pracovní šířka w [m]	Použití
21	JSAM-M/H1	H1 	0,9	1,1 (W4)	Pro úroveň zadržení do H1: Na normové krajnici silnic, šířky za lícem svodidla alespoň 1 m, dle čl. 6.1. Ve středních dělicích pásech šířky nejméně 2,3 m jako dvě souběžná svodidla dle obr. 29.1 (pokud je dle TP 114 dovoleno použít H1).

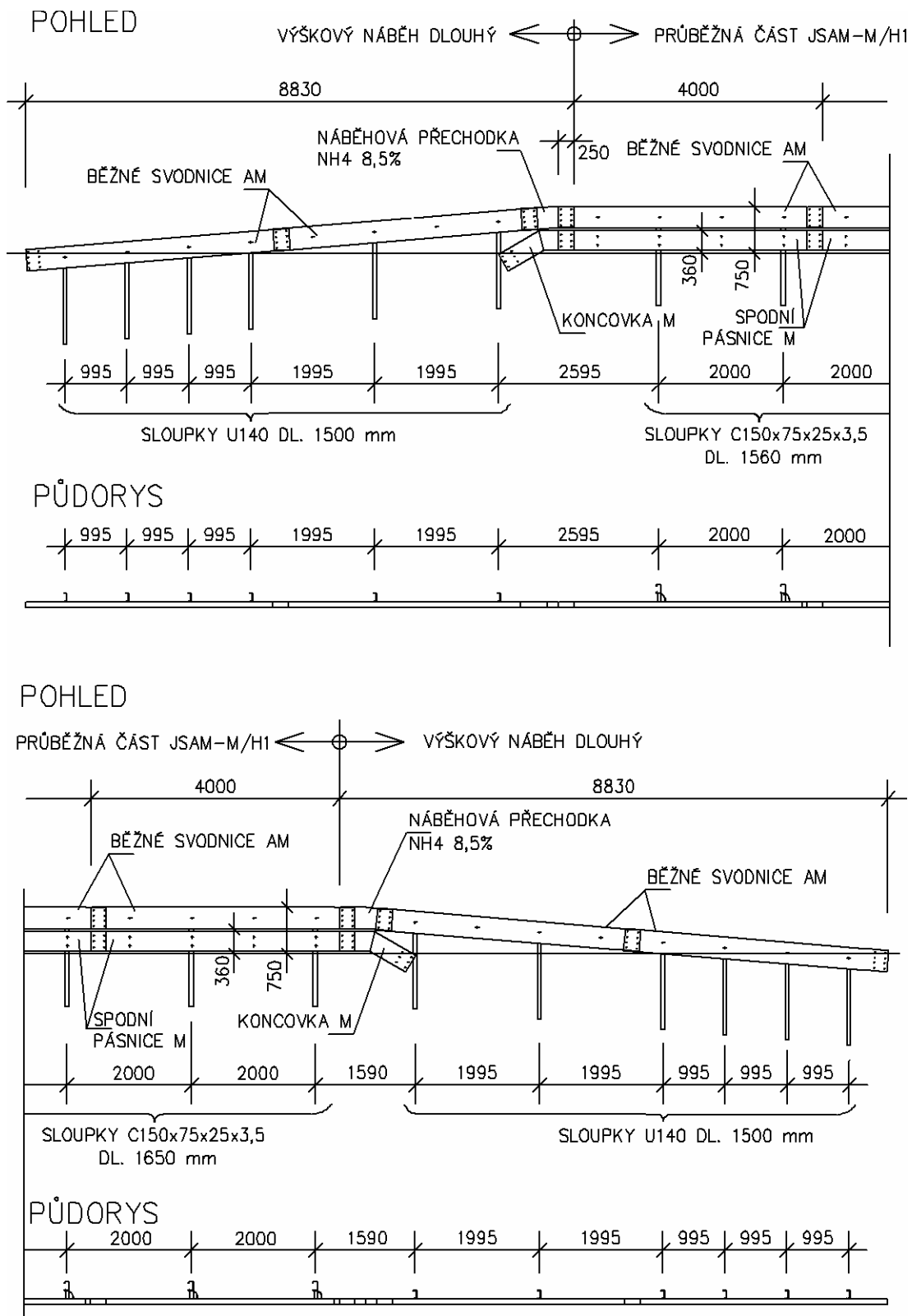
Tabulka 3 – Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky

Č. položky	Název svodidla	Úroveň zadržení	Vzdálenost líce svodidla od pevné překážky u [m]
21	JSAM-M/H1	N2	*0,90
		H1	1,10

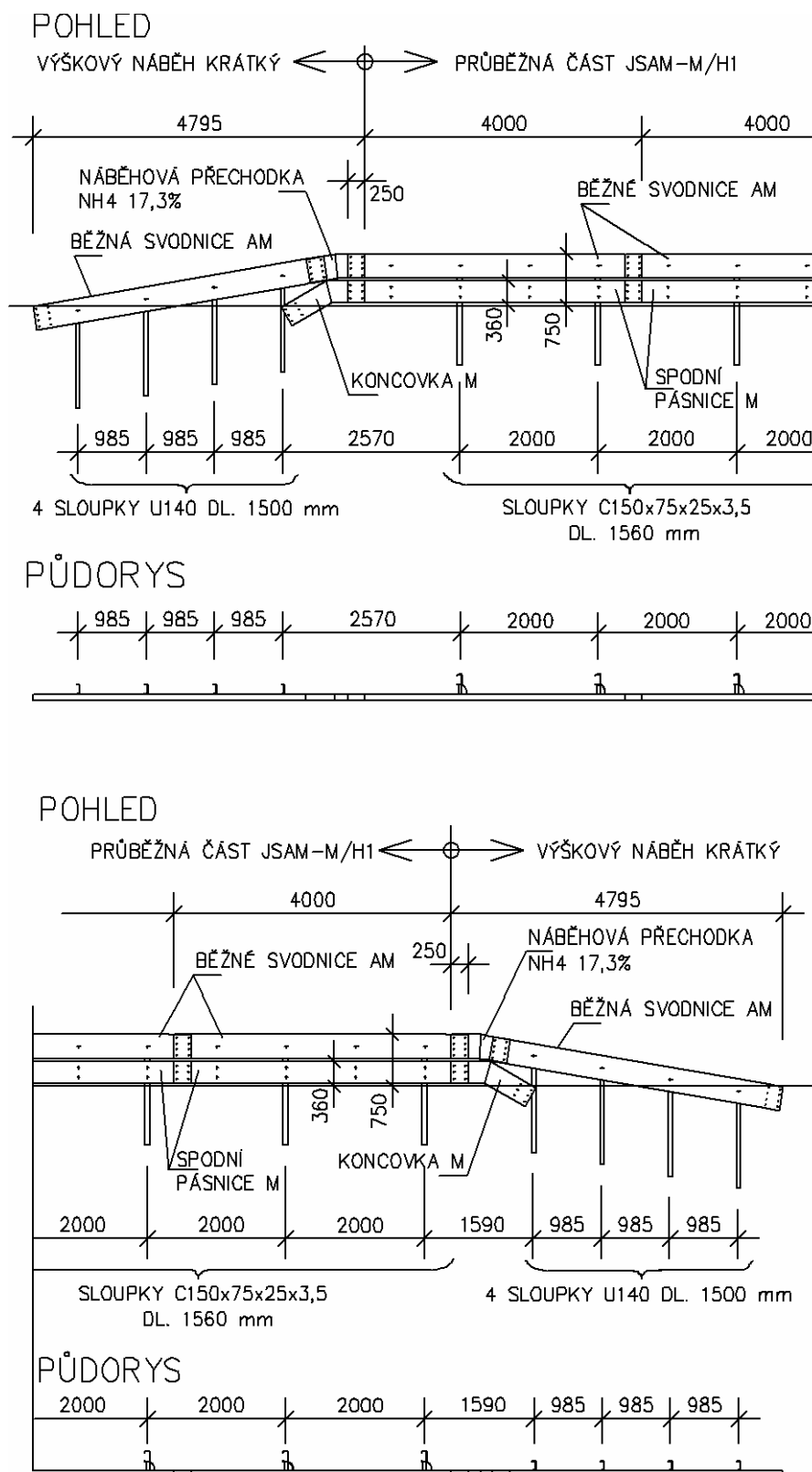
SVODIDLO JSAM-M/H1



Obrázek 80 - Svodidlo JSAM-M/H1



Obrázek 81 – Výškový náběh dlouhý svodidla JSAM-M/H1



Obrázek 82 – Výškový náběh krátký svodidla JSAM-M/H1

5 Popis jednotlivých typů svodidel

Nově se zařazuje článek 5.23.

5.23 Jednostranné svodidlo JSAM-M/H1

Svodidlo – viz obrázek 80 - sestává ze svodnice, dvoudílného distančního dílu, sloupku, distančního dílu M a spodní pásnice M.

Svodnice – používá se svodnice AM (viz 5.1.2) a montuje se tak, aby její horní hrana byla 0,750 m nad zpevněním. K distančnímu dílu se připevní jedním šroubem s polokruhovou hlavou M16x55. Pod hlavou je krycí podložka, pod maticí kruhová podložka.

Distanční díl JM1 – spodní část distančního dílu - je z ocelového profilu 50/8 mm. Ke sloupku se připevní jedním šroubem s polokruhovou hlavou a nosem M16/40, pod maticí je kruhová podložka.

Distanční díl JM2 – horní část distančního dílu - je z ocelového profilu 50/6 mm. Ke sloupku se připevní stejně jako distanční díl JM1.

Spodní pásnice M - tvoří ochranu proti podjetí motocyklistů tím, že zakrývá mezeru mezi svodnicí AM a povrchem terénu a je z plechu tl. 2,8 mm. Průřez je vysoký 315 mm a široký 25 mm. Délka pásnic je stejná, jako délka svodnic, tj. 4250 mm.

Vzájemné spojení spodních pásnic M je šesti šrouby s polokruhovou hlavou a oválem M 16x30, pod maticí je kruhová podložka (pod polokruhovou hlavou z lící strany podložka není). Spodní pásnice se spojují tak, že se konec jedné pásnice přeloží přes začátek další pásnice. Nevyžaduje se, aby toto překlátování bylo ve směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu. Nevyžaduje se ani, aby toto spojení bylo v nějaké stanovené vzdálenosti před nebo za sloupky.

K distančnímu dílu M se spodní pásnice připevní jedním šroubem s polokruhovou hlavou a čtyřhranem M12x30 s kruhovou podložkou a maticí M12.

Distanční díl M – z plechu tl. 3 mm. Plech je 185 mm vysoký a půdorysně je ohnutý do půlkruhu. Ke sloupku se připevní dvěma šrouby s polokruhovou hlavou a čtyřhranem M12x30 s kruhovou podložkou a maticí M12.

Sloupky se vyrábí z ohýbaného plechu tloušťky 3,5 mm do průřezu tvaru C 150x75x25. Šířka sloupku v příčném řezu svodidlem je 150 mm. Délka sloupků je 1560 mm a osazují se po 2 m.

Používají se dva výškové náběhy:

- **Dlouhý** (na délku dvou svodnic) – viz obrázek 81. Používá se náběhová přechodka NH4 8,5% pravá nebo levá (pro svodidlo vpravo od jedoucího vozidla pravá a vlevo levá). Všechny sloupky v náběhu jsou válcované U140 dl. 1500 mm.

Spodní pásnice se zakončuje koncovkou M, která je lomená a je levá a pravá. Pravá koncovka je při pohledu na svodidlo z vozovky vpravo a levá vlevo. Konec je volně v zemi (bez ukotvení).

- **Krátký** (na délku jedné svodnice) – viz obrázek 82. Používá se náběhová přechodka NH4 17,3% pravá nebo levá (pro svodidlo vpravo od jedoucího vozidla pravá a vlevo levá). Všechny sloupky v náběhu jsou válcované U140 dl. 1500 mm.

Spodní pásnice se zakončuje koncovkou M stejně jako u náběhu dlouhého.

U obou náběhů je rozdílná vzdálenost mezi sloupky v místě náběhové přechodky na začátku a na konci svodidla (2595 mm oproti 1590 mm u dlouhého náběhu a 2570 mm oproti 1590 mm u krátkého náběhu). Není stanovené, že delší vzdálenost má být vlevo nebo vpravo. Může to být i naopak. Záleží na tom, jak se začnou beranit sloupky, tzn., jestli je spoj svodnic před a nebo za sloupkem (poloha spojů svodnic vůči sloupky není stanovena).

Při montáži je možné, aby spoje svodnice AM a spodní pásnice M byly nad sebou, ale není to

nutné. Výrobce nabízí zkrácené svodnice AM i zkrácené spodní pásnice M délky 3,25 m nebo 2,25 m, které lze použít pouze v případech, kde se nevystačí s běžnými délkami 4,25 m. Takovými případy jsou například napojení na betonové svodidlo (viz obr. 85) nebo za římsou mostu (viz obr. 83). Je možno postupovat, jak je vykresleno na uvedených obrázcích, to znamená použít pouze spodní pásnice M délky 4,25 m (modul 4 m), nebo je možno použít zkrácené pásnice a mít tak spoje nad sebou.

6 Svodidlo na silnicích

6.1 Výška svodidla a jeho umístění v příčném řezu

Text článku v TP 167/2012 platí i pro svodidlo JSAM-M/H1.
Pro svodidlo JSAM-M/H1 platí obr. 26.1, obr. 28.1. a obr. 29.1.

6.2 Plná účinnost a minimální délka svodidla

Tab. 4 se doplňuje o novou položku č. 17.

Tabulka 4 - Minimální délka svodidla

Č. položky	Název svodidla (typu)	Minimální délka svodidla [m] pro rychlost	
		≤ 80 [km/h]	> 80 [km/h]
17	JSAM-M/H1	40	60

6.3 Svodidlo na vnějším okraji silnic (na krajnici)

6.3.1 Svodidlo před překážkou a místem nebezpečí (horské vpusti, propustky)

Pro svodidlo JSAM-M/H1 platí druhý sloupec tabulky 5 a celá tabulka 6 TP 167/2012.

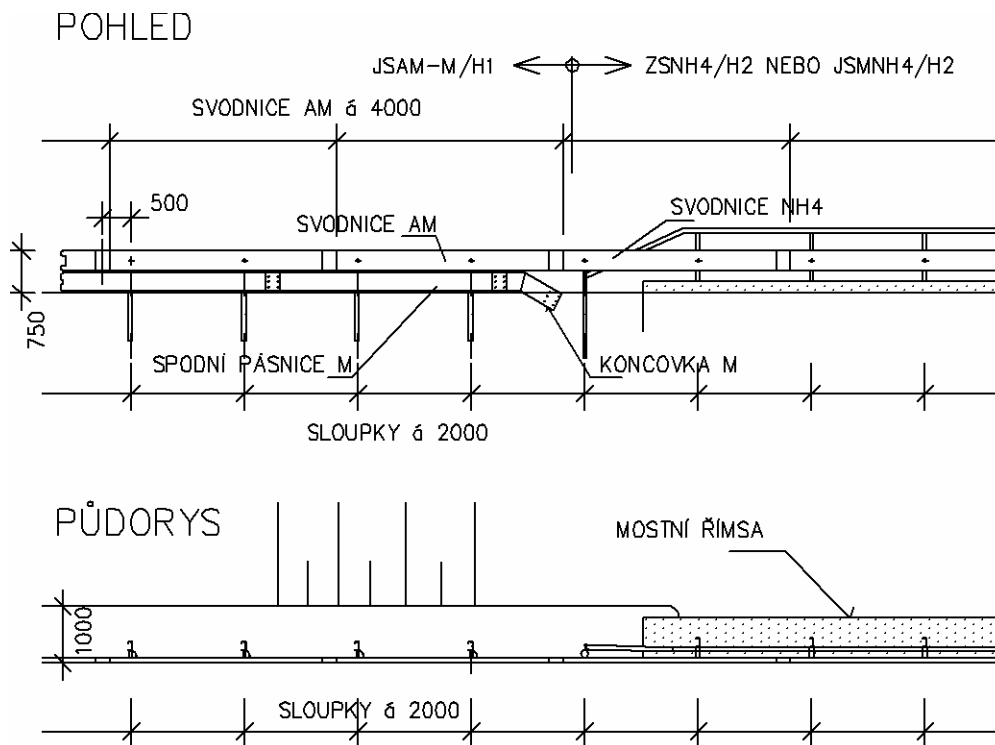
7 Svodidlo na mostech

7.3 Pokračování svodidla mimo most

Článek se doplňuje následujícím textem:

Svodidlo JSAM-M/H1 lze použít jako pokračování mostních svodidel před a za mostem.

Obrázek 46 a 47 lze použít tak, že místo svodidla JSNH4/H1 se použije svodidlo JSAM-M/H1. Začátek spodní pásnice M se provede dle obrázku 83.



SVODNICE AM I SPODNÍ PÁSNICE M SE VYRÁBÍ NEJEM V DÉLKÁCH 4,25 m, ALE I V DÉLKÁCH 3,25 m A 2,25 m.
ZKRÁCENÉ SVODNICE A PÁSNICE TAK LZE DLE POTŘEBY VYUŽÍT, NAPŘ. V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA MOSTNÍ NEBO ZÁBRADELNÍ SVODIDLO, KDE NELZE VŽDY VYSTAČIT SE ZÁKLADNÍ DÉLKOU 4,25 m, TEDY S MODULEM 4 m.

Obrázek 83 – Detail přechodu JSAM-M/H1 na mostní nebo zábradelní svodidlo

8 Přechod mezi jednotlivými typy

Článek se doplňuje o následující text a obrázek č. 84:

Přechod z JSAM-M/H1 na JSAM-2/H1 se provede podle obr. 84.

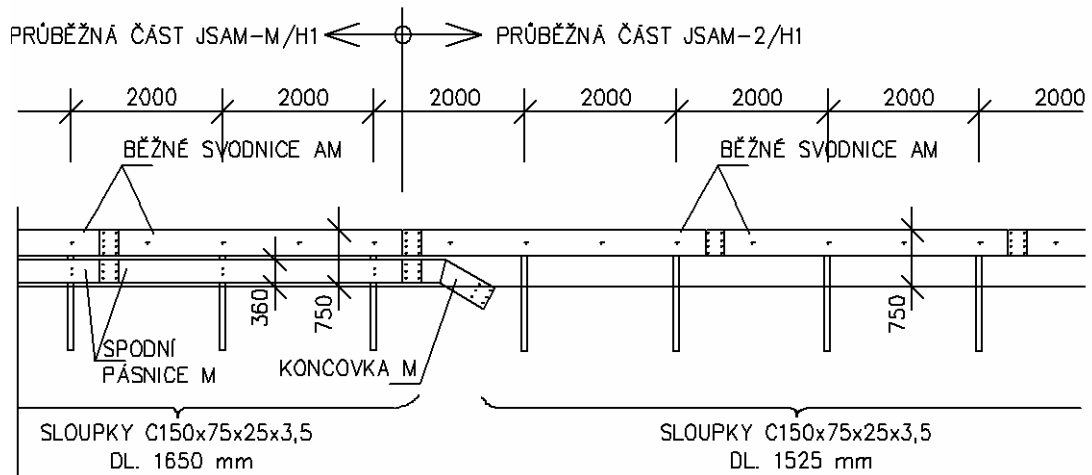
9 Přechod svodidel ArcelorMittal na jiná svodidla

9.2 Přechod na betonové svodidlo

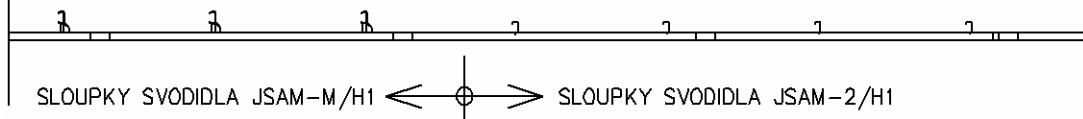
Článek se doplňuje o následující text a obrázek 85:

Napojení svodidla JSAM-M/H1 na betonové svodidlo je velmi jednoduché. Spočívá v připevnění svodnice na betonové svodidlo pomocí speciální přechodky. Tato přechodka se přišroubuje na dodatečně osazené kotvy do betonového svodidla – viz obr. 85

POHLED

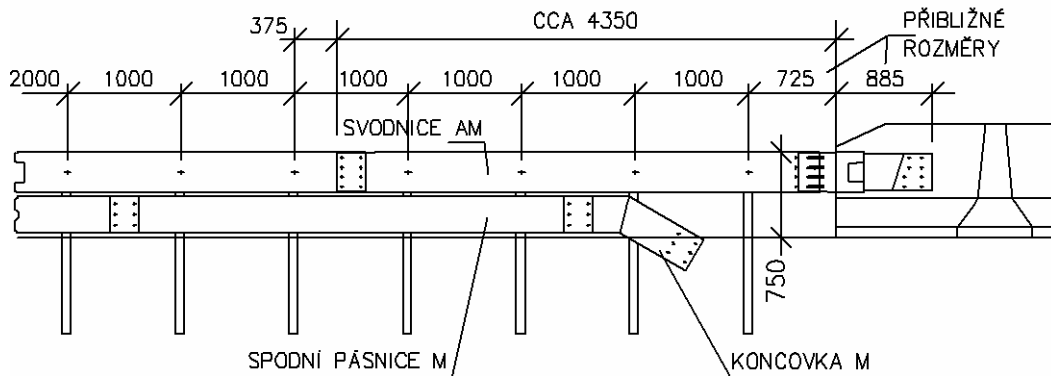


PŮDORYS

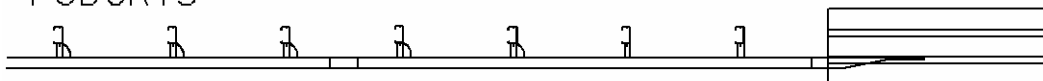


Obrázek 84 – Přejechod z JSAM-2/H1 na JSAM-M/H1

POHLED



PŮDORYS



SVODNICE AM I SPODNÍ PÁSNICE M SE VYRÁBÍ NEJEM V DÉLKÁCH 4,25 m, ALE I V DÉLKÁCH 3,25 m A 2,25 m.
ZKRÁCENÉ SVODNICE A PÁSNICE TAK LZE DLE POTŘEBY VYUŽÍT
NAPŘ. V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA BETONOVÉ SVODIDLO, KDE NELZE
VŽDY VYSTAČIT SE ZÁKLADNÍ DÉLKOU 4,25 m, TEDY S MODULEM 4 m.

Obrázek 85 – Napojení JSAM-M/H1 na betonové svodidlo

Název: Ocelová svodidla Arcelormittal – prostorové uspořádání,
dodatek č. 4/2013

Vydal: ArcelorMittal Ostrava, a. s.

Zpracoval: Ing. František Jurán, tel. 549 123 133
E-mail: frantisek.juran@dopravoprojekt.cz

Kontakt: ArcelorMittal Ostrava, a. s.
Vratimovská 689
707 02 Ostrava - Kunčice
Tel.: ++420 595 685 763
Fax.: ++420 595 682 360
E-mail : radim.zidek@arcelormittal.com

Dostupnost TP: Internet www.arcelormittal.com/ostrava, výrobky a služby, silniční
svodidla